

« QUAND JE SERAI GRANDE JE  
VEUX ÊTRE ... »

# CONDUCTEUR DE TGV

Sylvie Guedeville

Conduit des trains depuis 1983.

Elle est la première femme conducteur de  
TGV de France

> 150 femmes conducteurs, dont 2 pour  
les TGV, pour 15000 hommes, soit 1% de  
l'effectif\*

\*Source:Service communication SNCF  
(2005)

Photos et textes : Nathalie Oundjian-  
Gurégian

## **LE DECLIC ?**

Toute petite déjà, je rêvais d'être pilote de ligne ou de conduire des trains. Lorsque j'ai obtenu mon B.E.P électromécanique, j'ai fait une demande pour devenir contrôleur, et la SNCF m'a proposé la traction ; demande que je n'aurais pas faite de moi même car à la date de ma candidature en 1980, aucune femme n'exerçait ce métier en France.

## **VOUS ET VOS CONFRERES ?**

Au départ, nous travaillons à deux sur les trains, je roulais comme aide-conducteur au côté d'un homme, et j'essuyais des réflexions du genre « Les femmes, c'est bon pour faire la vaisselle et les gosses » ou alors « Tu ne pourras jamais faire un attelage ».

Une fois l'examen en poche toutefois, les hommes ont commencé à être plus tolérants. Et maintenant, à part quelques confrères vieux jeu, je n'ai plus de problèmes.

## **AVANTAGES ET INCONVENIENTS D'ETRE UNE FEMME DANS L'EXERCICE DE VOTRE PROFESSION ?**

**Avantages** : je n'en vois pas particulièrement.

**Pour les inconvénients**, à part ceux liés aux problèmes des femmes dans la vie courante, je ne pense pas qu'il y en ait.