

« QUAND JE SERAI GRANDE JE VEUX ÊTRE ... »

# PILOTE

Valérie Ferretini

Commandant de Bord Air France sur A 340

> 37 femmes sur 1757 commandants de bord

> 182 femmes sur 2012 co-pilotes  
3 officiers mécaniciennes sur 142 officiers mécaniciens  
soit 222 femmes sur 3911 personnes (4% de l'effectif pilotes)\*

\*Source : Service communication Air-France

Photos et texte : Nathalie Oundjian-Gurégghian

## LE DECLIC ?

Je suis arrivée dans le monde de l'aviation par le plus pur des hasards. J'étais en maths sup (classe de préparation aux concours des grandes écoles scientifiques) et trois élèves de la classe avaient projeté de passer le concours d'entrée à l'ENAC (école nationale de l'aviation civile). Ils me proposent de les accompagner dans l'optique de me préparer aux nombreux concours qui m'attendaient l'année suivante. Je ne connaissais absolument rien de cette profession mais l'idée m'a paru judicieuse. Le concours se présentait en une suite d'épreuves (écrit, oral, tests psychotechniques, visite médicale) que j'ai successivement réussies. La dernière se déroulait au terrain d'aviation de Montpellier où nous devions faire 14 heures de vol dans un TB20 (avion monomoteur de 4 places) avec test toutes les 4 heures pour évaluer notre progression. Dès le premier envol, j'ai été émerveillée par les sensations ressenties et j'ai immédiatement décidé que si je réussissais cette dernière épreuve, je serais pilote de ligne. Tout ceci en ne sachant absolument pas en quoi cela consistait, à part piloter un avion bien sûr ! Et je n'ai jamais regretté mon choix ; partir travailler est pour moi un plaisir et une grande chance.

## VOUS ET VOS CONFRERES ?

Des relations tout à fait cordiales et conviviales. Je pense que quand je suis arrivée à Air France en 1988, le fait qu'il y ait des femmes dans la profession était à peu près rentré dans les esprits.

## AVANTAGES ET INCONVENIENTS D'ETRE UNE FEMME DANS L'EXERCICE DE VOTRE PROFESSION ?

**Avantages :** Susciter souvent de l'admiration et des félicitations de la part des passagers et des gens qui me côtoient. J'avoue que c'est toujours agréable pour l'ego.

**Inconvénients :** Parfois des difficultés pour que l'on m'identifie au travail. Heureusement qu'il y a l'uniforme!

Etant une femme je me fais un point d'honneur d'avoir un travail le plus irréprochable possible pour bien montrer à ceux qui en douteraient, que les femmes sont tout à fait capables d'exercer ce métier.