

« QUAND JE SERAI GRANDE JE VEUX ÊTRE ... »

# CHAUFFEUR POIDS-LOURD

Marie Broutin

Conduit un semi-remorque 44 tonnes  
pour les transports Millo

> 5.9 % de femmes conduisent dans le secteur Transports Routiers\*

\*Source : Enquête emploi AFT

Photos et textes : Nathalie Oundjian-Guréghian

## LE DECLIC ?

Depuis mon adolescence, j'ai un regard admiratif devant les camions, ça m'impressionne. Par la suite, j'ai toujours aimé conduire, faire de la route mais je n'avais ni le temps (car je travaillais dans un tout autre registre : j'étais bouchère), ni les moyens de me payer les permis nécessaires.

Lorsque je me suis retrouvée au chômage, j'ai enfin eu la possibilité d'envisager une reconversion. C'est par ce biais que je me suis alors orientée vers la profession de chauffeur-routier. J'ai obtenu mon permis PL en 1998 et le SL en 2000.

Cela fait à présent 5 ans que je conduis des poids-lourds.

## VOUS ET VOS CONFRERES ?

Tout se passe bien car je fais le nécessaire pour m'intégrer. Je garde toujours le sourire et n'hésite jamais à demander conseil à un confrère.

## AVANTAGES ET INCONVENIENTS D'ETRE UNE FEMME DANS L'EXERCICE DE VOTRE PROFESSION ?

**Avantages :** Etant moins forte physiquement qu'un homme, on me vient souvent en aide avec gentillesse. De plus, je suis très souvent saluée, reconnue, et admirée par les piétons ou les automobilistes car ils me trouvent courageuse d'exercer cette profession (où les femmes restent tout de même minoritaires).

**Inconvénients :** Mon manque de force physique. Devoir malheureusement rencontrer toujours et encore les machos tels que vous pouvez les imaginer ce qui me pousse à toujours faire mes preuves, du coup, je fais aussi bien qu'un homme!