

« QUAND JE SERAI GRANDE JE VEUX ÊTRE ... »

MECANICIENNE AUTOMOBILE

Maud Sailland

> Travaille au Garage Moderne à Bordeaux

Photos et textes : Nathalie Oundjian-Guréghian

LE DECLIC ?

J'ai toujours voulu exercer ce métier. A 6 ans et demi j'ai demandé une caisse à outils à Noël. En revanche, j'ai effectivement eu besoin d'un déclic car à 14 ans, lorsque je suis allée voir un conseiller d'orientation personne ne m'a dit, oui tu es une fille, vas y fait le!

On me voyait bien dans la magistrature, en fac de droit, ce genre de cursus. La mécanique à tjrs été repoussée et le déclic, je l'ai eu à 22 ans. J'avais en poche tous les diplômes que l'on m'avait demandé d'avoir : BAC, BTS action commerciale et là je me suis dit qu'il fallait que je fasse ce que moi je voulais faire avant qu'il ne soit trop tard.

Déjà à 22 ans, il y avait beaucoup de contrats auxquels je ne pouvais plus prétendre. J'ai eu la chance de pouvoir suivre une formation continue avec l'AFPA. Il aurait été compliqué pour moi qui avais déjà un revenu depuis 2 ans de retourner au lycée.

Quant à la possibilité de trouver un contrat d'apprentissage en alternance : étant une fille de 22 ans, j'étais forcément moins rentable qu'un gamin de 16 ans qui lui en connaissait plus que moi car il avait déjà forcément bricolé sa mobylette. Par ailleurs il coûtait moins cher à l'entreprise.

En centre de formation professionnelle pour adultes, on va directement à l'essentiel en bleu dès le matin. On travaille avec des professionnels et on apprend le métier de manière concrète sur le terrain, ce qui pour moi correspond plus à la réalité du monde du travail que le cursus scolaire traditionnel.

Sur les 3 formations que j'ai suivies CAP, BEP, BAC PRO, je n'ai rencontré qu'une seule autre fille et ai toujours eu de bons rapports avec les garçons.

Mon diplôme :

Bac Pro Technicien Diagnosticien En Réparation Automobile

VOUS ET VOS CONFRERES ?

Au sein du garage, tout se passe très bien avec mes confrères nous travaillons d'égal à égal. Par contre, il arrive souvent qu'une petite minute de doute s'installe lorsque un adhérent* voit que la personne qui va s'occuper de sa voiture est une femme.

La, c'est à moi, avec quelques mots bien placés, en utilisant le vocabulaire technique adéquat, de prouver que je sais de quoi je parle et que je connais mon travail. Beaucoup repartent par la suite convaincus qu'une femme peut faire de la mécanique alors que souvent on fera confiance à un mécanicien homme les yeux fermés.

AVANTAGES ET INCONVENIENTS D'ETRE UNE FEMME DANS L'EXERCICE DE VOTRE PROFESSION ?

N'ayant pas la force physique d'un homme je trouve des combines pour pouvoir toujours tout assumer seule. Cela dit, avec l'outillage d'aujourd'hui tout est fait pour faciliter la vie du mécanicien.

Pour l'aspect pratique, on dit également que les femmes ayant de plus petits doigts sont censées accéder à des endroits plus difficiles.

J'ai entendu également un jour sur ARTE un mécanicien qui avait 2 femmes dans son équipe. Il faisait une analyse intéressante du rapport à la sécurité, à la vie qu'avaient les femmes. De par notre instinct maternel, nous aurions un autre rapport à la voiture que les hommes. Nous pensons aux personnes qui seront dans ce véhicule après la réparation, et nous sommes énormément axées sur la sécurité. Cela dit je travaille avec un collègue qui lui aussi à le même type de comportement...

*Le Garage Moderne est un garage associatif, les « clients » sont des adhérents de l'association.